

## NATUURBRANDBEHEERSING VRLN RICHTLIJN BEREIKBAARHEID NATUURGEBIEDEN



In het kader van natuurbrandbeheersing, delen brandweer en natuurbeheerders de natuurgebieden op in brandcompartimenten. Bedoeling hiervan is dat een natuurbrand daar gestopt kan worden. Om dit mogelijk te maken is het noodzakelijk dat de brandweervoertuigen deze scheidingen goed kunnen bereiken via wegen die geschikt zijn voor het zware materieel. In deze richtlijn is omschreven waar de 'brandweewegen' minimaal aan moeten voldoen.

### Doel

Aanbieden van eenduidige informatie voor de beheerders van natuurgebieden die verantwoordelijk zijn voor het aanleggen en in stand houden van door de brandweer in geval van natuurbranden te gebruiken wegen in natuurgebieden.

### Waarom

In de praktijk blijkt dat veel 'brandweewegen' onvoldoende vrij zijn en/of zijn onderhouden. Inzet is om het aantal 'brandweewegen' terug te brengen tot de wegen op de brandcompartimenteringsscheidingen. Die wegen moeten dan echter wel goed bereikbaar zijn voor terreinwaardige blusvoertuigen (TST) en voor een haakarmchassis met een 10 m<sup>3</sup> waterhaakarmbak. Dit om een effectieve brandweerinzet te kunnen doen. Waar mogelijk zullen deze 'waterwagens' niet het terrein in rijden en de rondrijdende TST'n vanaf een verharde locatie vullen.

### Voorwaarden

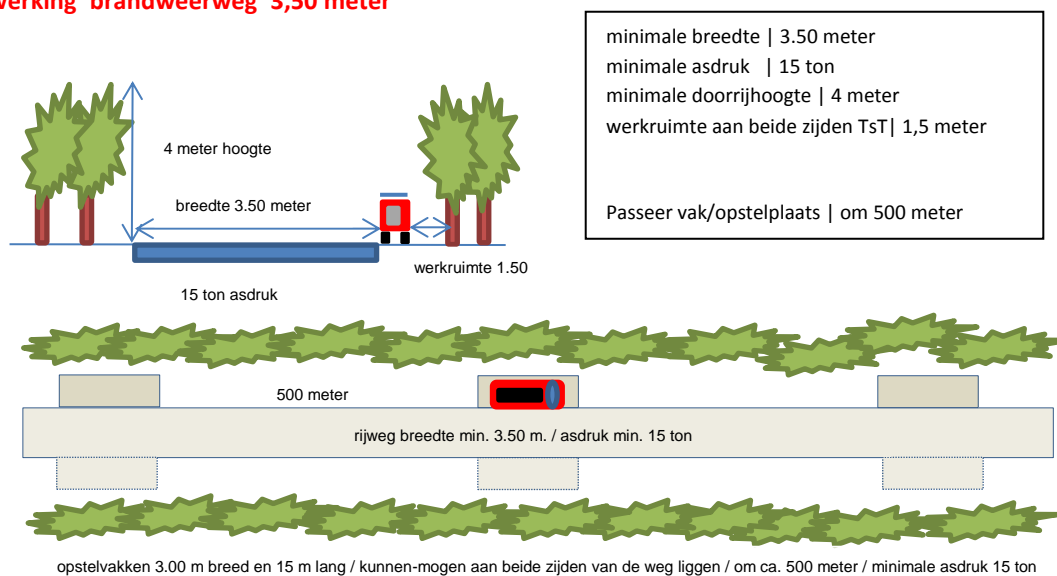
- Uitgangspunt is dat middels 'brandweewegen' in een gebied kan worden rondgereden. (Verharde) wegen met een breedte van tenminste 5.50 meter die geschikt zijn voor een asdruk van 15 ton (15.000 kg), worden geacht zonder aanpassingen geschikt te zijn voor brandweervoertuigen.
- Wegen met een breedte van 3.50 meter zijn geschikt indien om de 500 meter een passeerstrook / opstelplaats is gerealiseerd. Deze passeerstroken moeten een minimale lengte van 15 meter en breedte

## NATUURBRANDBEHEERSING VRLN RICHTLIJN BEREIKBAARHEID NATUURGEBIEDEN

van 3.00 meter hebben. Voor zowel de (onverharde) wegen als de passeerstroken geldt dat deze geschikt moeten zijn voor een asdruk van 15 ton.

- Om werkzaamheden te kunnen verrichten rondom het voertuig, moet een strook van 1,5 meter aan beide zijden vrij zijn. Dit kan ook de berm zijn.
- De vrije doorrijdhoogte van 'brandweergewegen' moet minimaal 4 meter bedragen. Dit betekent dat bomen tot 6 meter hoogte periodiek moeten worden opgesnoeid. Dit vanwege het doorhangen van takken.
- Indien sprake is van een 'doodlopende brandweergeweg' dan moet een keerpunt (hamerstuk) worden gerealiseerd waar voertuigen kunnen keren. Voor het hamerstuk moet een opstelplaats/passeerstrook van tenminste 30 meter lang en 3 meter breed zijn voorzien. Dit opstel vak moet geschikt zijn voor een asdruk van 15 ton.
- Het gehele hamerstuk moet geschikt zijn voor een asdruk van 20 ton. Bij voorkeur is een keerpunt verhard ivm. het wringen van de wielen. De afmetingen e.d. van het hamerstuk zijn in de tekeningen weergegeven,

### Uitwerking 'brandweergeweg' 3,50 meter



### Uitwerking 'hamerstuk/keerpunt'

